

mgr inż. Tadeusz Dwernicki  
„DWERNICKI” Nadzory Doradztwo  
ul. Owczarska 13 60 443 Poznań  
NIP 781 122 72 50  
Tel 782 900 897

## OPINIA w zakresie oddziaływania wyrobów MaxStorage na konstrukcje budynku.

Dla : Maksymilian Szot MaxStorage

ul. Wiązana 37M

04-680 Warszawa

1. Podstawa formalna
  - 1.1 zlecenie z dnia 15.12.2025r.
2. Przedmiot i zakres klasyfikacji  
Ocena dotyczy oddziaływania szafy garażowej MaxStorage na konstrukcje budynku.
3. Opis wyrobu  
Szafa garażowa MaxStorage przeznaczona jest do przechowywania materiałów i wyposażenia związanego z samochodem osobowym, sprzętami codziennego użytku, sprzętów rekreacyjnych np., narty i inne. Sprawdzana szafa jest wykonana z profili metalowych pokrytych blachą o grubości do 1,5 mm. Szafa przeznaczona jest do ustawiania na miejscach postojowych w garażach wielostanowiskowych. Szafa garażowa MaxStorage składa się z dwóch części. Górna część zamykana drzwiami dwuskrzydłowymi oraz zamknięcie poprzez zamek, dolna część pusta z możliwością do wykorzystania na zamocowanie roweru lub parkowanie samochodu. Istnieje również możliwość zabudowy dolnej części. Wówczas zastosowane są w dolnej części również drzwiczki dwuskrzydłowe. Pojemność boksu jest zależna od modelu. Występuje również model w formie szafy garażowej z drzwiami dwuskrzydłowymi na całej wysokości
4. Ograniczenia stosowania szafy garażowej MaxStorage wynikają tylko z przechowywanych materiałów niebezpiecznych pożarowo. Ograniczenia te wynikają z ogólnych zasad użytkowania garażów wielostanowiskowych dla których dopuszczalne maksymalne obciążenie ogniowe wynosi 500MJ/m<sup>2</sup>, Dlatego też nie można przechowywać  
-gazów palnych- np. butli z gazem propan- butan  
-cieczy palnych o temperaturze zapłonu poniżej 55C- np. benzyna, smary, oleje itp.  
-materiałów pirotechnicznych  
- itd.  
Szczegółowe informacja w opinii rzeczoznawcy ppoż. dla szafy MaxStorage
5. Sposób montażu

Szafka garażowa MaxStorage przywożone są w całości i ustawiane w wyznaczonym miejscu. Całość jest ustawiona na posadzce garażu i wypoziomowana za pomocą śrub. Szafka nie jest mocowana do posadzki, a więc nie ma możliwości uszkodzenia. W większości garaży wielostanowiskowych posadzka wykonana jest z betonu klasy C30/37 i jej grubość to zazwyczaj około 15cm. Przystosowana do przenoszenia znacznych obciążeń od pojazdów osobowych o masie maksymalnej 3500,00 kg

Szafka garażowa MaxStorage waży w zależności od modelu od 150,00 kg do 200,00 kg. Łączne maksymalne obciążenie to 750 kg dla szafy jednomodułowej do 1000,00 kg dla szafy garażowej zamykanej od podłogi. Całość obciążenia jest przekazywane na posadzkę poprzez cztery regulowane stopy. Dla miejsc postojowych zlokalizowanych w halach posadowionych bezpośrednio na gruncie lub poprzez płytę fundamentową z pewnością nie zachodzi żadne niebezpieczeństwo dla posadzki jak i dla konstrukcji budynku. W przypadku garaży wielopięzgowych gdy ustawienie szafy MaxStorage następowaloby na stropie dla każdego przypadku należy uzyskać zgodę od projektanta konstrukcji (wykonującego projekt) czy dopuszcza ustawienie dodatkowego obciążenia.

6. Podsumowanie : Dla garaży jednopięzgowych w sytuacji gdy samochody stoją na przemysłowej posadzce betonowej o grubości co najmniej 15cm, z której obciążenie przekazywane jest na grunt w sposób bezpośredni, nie ma przeszkód w zastosowaniu szaf MaxStorage. Obciążenia są na tyle małe, że można pominąć ich wpływ na posadzkę jak i konstrukcję budynku. W przypadku występowania cieńszych posadzek lub posadzek pływających wymagana jest zgoda projektanta konstrukcji. Jeśli chcemy szafę ustawić na stropie wówczas jak pisałem wyżej należy uzyskać zgodę projektanta konstrukcji. Należy również zauważyć, że niewiele samochodów osobowych waży 3,5t. Większość waży zdecydowanie mniej.

**"DWERNICKI"**

**NADZORY DORADZTWO**

60-443 Poznań, ul. Owczarska 13

REGON 300957941, NIP 781-122-72-50

*Tadeusz Dwernicki*  
**mgr inż. Tadeusz Dwernicki**

Upr. bud. bez ograniczeń

specj. konstr. - budowlane

nr 5 / W / 97